

Počasie

Silvestrovský deň bol poznačený celodenným dažďom a studeným vetrom. Poobede sa začalo schladzovať a pred polnocou sa začal mixovať dážď so snehom. A tak do nového roka 2004 sme vstúpili s novou snehovou perinou.

Vlastné poznámky

Dňa 7. januára 2004, keď nastupovali všetky deti do školy po takmer troch týždňoch do školy, prišlo dlho očakávané sneženie s trocha väčšou nádielkou ako na Silvestra. Snežilo od 03.⁰⁰ hod. až do večerných hodín. Napadlo tak asi 10 až 15 cm. Samozrejme, že najväčšiu radosť mali deti.

Vlastné poznámky

V priebehu týždňa, medzi 7. až 10. januárom 2004 bolo na cestách oveľa rušnejšie ako inokedy. Spôsobila to náhla zmena počasia, na ktorú neboli mnohí vodiči dostatočne pripravení. Husté sneženie ochromilo premávku na viacerých úsekoch ciest nielen v Trenčianskom, ale aj v iných krajoch. Na cestách Trenčianskeho kraja sa stalo v tomto období 95 dopravných nehôd, pri ktorých sa zranilo deväť ľudí. Hmotná škoda bola vyčíslená na 5.401.000,- Sk. Výdatné sneženie dňa 7. januára 2004 spôsobilo na cestách v okrese Trenčín osem dopravných nehôd, pri ktorých sa ľahko zranilo päť ľudí. Celková škoda bola odhadnutá na 860.000,- Sk. Vo štvrtok 8. januára 2004 v okrese Trenčín riešili dve nehody. V meste Trenčín sa stala dopravná nehoda na úseku medzi Ulicou Pred poľom a Ulicou Jána Derku v Trenčíne, keď vodička auta značky „Audi A4“ neprispôsobila rýchlosť jazdy stavu a povahe vozovky, zišla mimo cesty a narazila do stromu. Našťastie, ona a jej spolujazdkyňa z nehody vyviazli s ľahkými zraneniami. Opatrnosti preto v tomto zimnom období

nikdy nie je dost'. Dopravní policajti preto varovali účastníkov cestnej premávky pred nástrahami, ktoré vytvorilo zimné počasie a ktoré majú za následok klzký povrch vozovky so zúženou prejazdnosťou.

Vlastné poznámky

Trenčianske noviny 19.01.2004

Pomocná evidencia 24/2/04

Situácia na cestách nebola o nič lepšia, ak nie horšia dňa 20. januára 2004. Ešte večer deň predtým začalo husto snežiť a snežilo nepretržite celú noc až dopoludnia. Tí, ktorí sa ponáhľali do zamestnania mali smolu. Autobusy meškali s ľuďmi do práce, pretože sa muselo ísť veľmi opatrne či na pešo, alebo motorizovane, keďže cesty neboli riadne odhrnuté od nánosov snehu. Tí, ktorí sa vybrali pešo do práce sa brodili 25 centimetrovou vrstvou snehu, preto radšej vyšli na cesty, ale tam zavádzali vodičom motorových vozidiel. O tom, že situácia bola mimoriadna, potvrdzujem i vlastnou skúsenosťou, keďže som v tento deň cestoval vlastným autom do Ružomberka. Ledva som auto vytiahol z garáže, na ceste to veľmi klzalo. Na križovatke pred Dubnicou smerom na diaľnicu pri 20 km/hod. ma šmyklo v ľavotočivej zatáčke na odstavnú plochu trojuholníka. No ani na diaľnici to nebolo ružové. Aj keď bol sneh odhrnutý, tak sa mohlo ísť maximálnou rýchlosťou okolo 60 km/hod. Ešte, že vodiči boli dost' disciplinovaní a v rýchlosti to nepreháňali predbiehaním. Už keď som išiel späť domov, bola situácia podstatne lepšia. Zo snehovej nádielky mali najväčšiu radosť deti. S napadnutím bohatej nádielky snehu začalo aj mrznúť. Nočné teploty sa pohybovali v našom regióne okolo -17°C a denné teploty sa pohybovali okolo -5°C .

Vlastné poznámky

Trenčianske noviny 20.01.2004, 26.01.2004

Pomocná evidencia 29/1/04, 34/1/04

Táto ideálna zima trvala do konca mesiaca januára 2004. So začiatkom mesiaca februára 2004 začal prúdiť teplý vzduch, ktorý pomaly, ale celkom iste rozpustil všetok sneh nielen v meste, ale aj v okolitých horách. Len v náveterných stranách lesov a na Inovci sa sneh udržal, ale bol veľmi mokrý. Denne teploty dosahovali v našich podmienkach 12 až 15 °C. Poveternostné zmeny v podmienkach strednej Európy spôsobili zvýšenie hladín riek Morava a Dunaj, ale bez toho, aby spôsobili veľké škody. Zmena počasia prišla 9. februára 2004, keď začal prúdiť studený vzduch od severu. Cez noc prituhlo na -5 °C. a cez deň +3 °C. Prišli aj zrážky vo forme snehu. V priebehu mesiaca februára až do jeho záveru prišli aj nejaké menšie oteplenia na dva dni a potom zasa prituhlo. So snehom a mrazmi sme prešli do prvého jarného mesiaca marca.

Vlastné poznámky

Mesiac marec 2004 začal so snehom a mrazmi, čo bolo prijateľné najmä pre deti, lebo sa začali jarné prázdniny a tým sa vyjašiť do sýtosti. Okolité blízke zimné strediská na Inovci, Kálnici, Homôlke boli zasypané snehovou nádielkou, čím sa vytvorili vynikajúce lyžiarske podmienky pre všetkých milovníkov zimných športov. Keď po iné roky sa chodilo 8. marca na snežienky, tento rok bolo všetko pod snehom. Dokonca 9. marca 2004 celý deň husto snežilo.



Vlastné poznámky

Dňa 8. júna 2004 mali možnosť viacerí občania nášho mesta Trenčína sledovať planétu Venuša, ktorá v priebehu dňa prechádzala ako drobná tmavá bodka planétou Slnko v pravej dolnej časti. Keďže bolo slnečné a bezoblačné počasie bolo veľa nadšencov, ktoré pozorovali tento nezvyčajný prírodný úkaz.

Info Trenčín 01.07.2004

Pomocná evidencia 431/1/04

Dňa 19. júna 2004 bolo cez deň veľmi krásne počasie a nikoho nenapadlo, že by sa mohlo zmeniť. Večerné hodiny však zmenili túto idylku na tvrdú realitu nepriaznivého počasia sprevádzaného silným vetrom a mimoriadnymi zrážkami v podobe dažďa. Odnieslo to len niekoľko starších stromov. Omnoho horšie boli na tom okolité obce Mníchova Lehota, Trenčianska Turná aj mestská časť Trenčín-Belá, kde mohutný lejak dvihol potok do výšky niekoľkých metrov a voda zaplavila cesty, obytné miestnosti a pivnice rodinných domov, odniesla lávky cez potok a zničila úrodu v záhradách. Nedeľné ráno zavládol u občanov smútok, lebo na vlastné oči mohli vidieť, čo im prírodný živel narobil. Podľa záznamov, obec Trenčianska Turná zažila za posledných päťdesiat rokov už tretiu veľkú povodeň.

Trenčianske noviny 21.06.2004, 28.06.2004

Pomocná evidencia 402/1/04, 423/1/04



Aby toho ešte nebolo málo, dňa 5. júla 2004 vo večerných hodinách prišla opäť veterná smršť a privalové dažde, čo si odniesol 150 ročný strom pagaštan konský na Legionárskej ulici pri lekární „Ave Mária“.

ktorý bol v roku 2003 vyhodnotený v rámci Slovenskej republiky ako „Strom roka“. Na strome sa zlomil jeden hrubý konár, našťastie bez následkov. Na druhý deň pracovníci Mestského hospodárstva Trenčín odstraňovali drevnú hmotu z tohto stromu. Pri orezávaní stromu sa zistilo, že strom je vo svojom kmeni poškodený chorobou, a tak z hľadiska prevencie, aby nedošlo újme na zdraví a majetku obča-nov, bola nariadená jeho asanácia. Z balkóna domu na Soblahovskej ulici v spomínaný deň, keď došlo k tejto udalosti, smerom na obec Mníchova Lehota a Trenčianska Turná bolo vidieť valenie sa mohutného oblačného pásma, čo



vyvolávalo hrôzu. A hrôza to bola. To sme sa dozvedeli na druh deň, lebo Trenčiansku Turnú opäť vytápalo. Silný pás zrážok zachytil aj obce južne od Trenčína – Melčice – Lieskové a Adamovské Kochanovce.

Vlastné poznámky

Trenčianske noviny 12.06.2004

Leto v tomto roku v našom meste Trenčín bolo charakterizované striedaním pekných slnečných dní s chladnejšími daždivými dňami v kratších intervaloch. Najlepšie sa vydarili dni posledných dekád mesiaca júla a augusta 2004, ktoré umožnili viacerým občanom vychutnať

si dovolenky v domácom prostredí na horách, alebo pri voľných vodných plochách.

Vlastné poznámky

Babie leto prišlo v poslednej dekáde mesiaca septembra a prvej dekáde mesiaca októbra 2004 v podobe pekných slnečných dní, ktoré umožnilo záhradkárom vykonať zber úrody a pripraviť pôdu jej zrýľovaním. Treba však dodať, že začiatok októbra 2004 zaznamenal aj značné ochladenie, v ktorom nočné teploty priniesli hodnoty blížiac sa k nule.

Vlastné poznámky

Prvý mráz tohoročnej zimy sme zaznamenali dňa 8. novembra 2004 a priniesol ho vpád studeného arktického vzduchu od severu. Priniesol so sebou síce chlad, ale aj zubaté slniečko.

Vlastné poznámky

Dňa 18. novembra 2004 upozorňovali masovokomunikačné prostriedky občanov, že na druhý deň, t.j. dňa 19.



elektrický stožiar a aj smrek neodolali poryvom vetra

novembra 2004 v dôsledku atmosferických porúch sa predpokladá zmena počasia smerujúca zo západnej Európy, ktorá môže priniesť silný vietor až v sile víchrice, v sprievode dažďa a sneženia na celom území Slovenska. V priebehu dopoludnia dňa 19. novembra 2004 sa nestalo nič mimoriadne. Prehnalo sa niekoľko mrakov, z ktorých spadlo niekoľko kvapiek, dokonca aj vietor bol trochu silnejší ako inokedy, ale nič v podstate neobvyklé. Poobede vietor nabral na sile a pohrával sa s korunami stromov, ale opäť to bolo len

také pohrozenie. K večeru vietor utíchol a začalo mrznúť. Všetci tí občania, ktorí sa vracali domov z práce alebo z nákupov si mysleli, že nás meteorológovia zbytočne strašili. V Trenčíne poryvy vetra nespôsobili žiadne materiálne škody. No inak to bolo v podtatranskej oblasti, čo sa všetci občania dozvedeli z rozhlasového a televízneho spravodajstva. V tejto

oblasti poobede sa vietor rozbehol rýchlosťou do 200 km/hod. a všetok smrekový porast polámal ako zápalky od Troch studničiek až po Tatranskú Lomnicu vo Vysokých Tatrách a komuni-



kačný prechod cez Čertovicu v Nízkych Tatrách. Popadané stromy zahatali priechod komunikáciami až do výšky 6 metrov a popretrhali vedenie elektrickej železničnej trate, čím zamedzili akýkoľvek vstup do Starého Smokovca, Štrbského



plesa a Vyšných Hágov od Štrby aj Popradu. Celý svet na vlastné oči uvidel prostredníctvom televízneho obrazu veľkú skazu slovenskej prírody. Hneď na druhý deň 20. novembra 2004 zvolal minister poľnohospodárstva

Slovenskej republiky Zsolt Simon pracovnú poradu, na ktorej prijal mimoriadne opatrenia pre celú postihnutú oblasť Slovenska veternou smršťou, o ktorej informoval na tlačovej besede. Na tlačovej besede konštatoval, že :

- touto ekologickou katastrofou v priebehu jednej hodiny bolo



zničené také množstvo ihličnatej drevnej hmoty, ktorá sa rovná ročnej produkcii v rámci celého Slovenska;

- prijal nasledovné opatrenia s okamžitou platnosťou :

1.zákaz výrubu ihličnatých le-

sov,

2.zákaz vstupu ľudí do oblastí postihnutých ekologickou katastrofou;

3.zabezpečiť profesionálov a dostupnú techniku na odstránenie zvalených stromov z verejných komunikácií;

4.vyčíslit' vzniknuté škody do 14 dní;

5.požiadať vládu o mimoriadne prostriedky na odstraňovanie vzniknutých škôd;

6.požiadať o finančnú pomoc z Európskej únie na odstránenie nás-



ledkov ekologickej katastrofy až po tom, keď presne



vyčíslia škody,
vznikuté
v dôsledku
piatkovej ví-
chrice;

- prostriedky
získané zo spracovania kalamitného dreva vykryjú asi 50 % vzniknutých

škôd. Drevo treba zhodnotiť čo najlepšie, aby sa vyprodukoval zisk;

- všetky takto získané peniaze by mali byť použité na revitalizáciu daného územia;
- na odstránenie následkov kalamity a spracovanie kalamitného dreva bude Slovensko potrebovať prinajmenšom 1 a pol roka a až potom sa pristúpi k revitalizácii, ktorá by mala trvať 5 až 10 rokov.

Vlastné poznámky

Ďalšie dni cez víkend v dňoch 20. a 21. novembra 2004 aj



v pondelok 22. novembra 2004 bolo poznačené aj prvým tohoročným masívnejším snežením. Táto skutočnosť však nezastihla nepripravených pracovníkov mestskej príspevkovej organizácie Mestské hospodárstvo Trenčín. Pohotovosť vykonávali zamest-

nanci v týchto dňoch od 5.³⁰ hod. do 18.⁰⁰ hod. a ďalšia smena od 18.⁰⁰ hod. do 6.⁰⁰ hod. ráno. V pohotovosti boli spolu štyri mechanizmy na posyp chodníkov a dve sýpacie súpravy. Špeciálnu pozornosť pracovníci venovali sídlisku Juh, kde boli najhoršie podmienky, pretože sa vytváralo náľadie. Vozovky aj chodníky boli posypané a tým dobre pripravené. Ďalšia činnosť bola zhodnotená podľa vývoja počasia. Až bude zima plná snehu, spustí sa režim podľa zimného operačného plánu. Samozrejme, že so snehovej nádielky mali najväčšiu radosť deti, ktoré hneď povytáhovali sánky, boby a využívali malé briežky k zimným radovánkam. Ich nadšenie z nového snehu však netrvalo dlho, lebo sneh sa prílivom teplej vlny roztopil. Mestské hospodárstvo Trenčín použije počas zimnej údržby tieto mechanizmy :

- 4 ks VSV 6 (viacúčelový sypač vozoviek s pluhom)
- 6 ks Traktory s radlicou a rozmetadlom
- 3 ks Univerzálny kolový nakladač UN 050
- 2 ks Multicar Fumo - univerzálny sypač chodníkov
- 1 ks Unicom – univerzálny sypač chodníkov
- 1 ks Bobcat - univerzálny nakladač

Vlastné poznámky

Štátnym lesom, odštepny závod Trenčín, spravujúci národné lesné hospodárstvo v našom regióne, víchrica dňa 19. novembra 2004 väčšie škody nenarobila, konštatoval riaditeľ Lesného závodu v Trenčíne Ing. Ján Beňa. V tomto čase bola zaznamenaná len malá lokálna kalamita v Súčanskej doline, ktorú možno charakterizovať ako miestne roztrúsené rozvraty so škodou malého rozsahu. Zloženie lesov v našom regióne sú prevážne listnaté, niekde aj zmiešané. Veľkoplošné kultúry sa na území nenachádzajú.

Trenčianske noviny 29.11.2004

Pomocná evidencia 691/1/04

Dňa 17. decembra 2004 sa mesto Trenčín sa po nočnom daždi zmenili komunikácie v meste na klzisko v dôsledku zníženia dennej teploty pod bod mrazu. Keďže táto situácia bola mediálne ohlásená, aby hlavne vodiči nevychádzali s autami na cesty a ľudia na pešo. Preto si všetci dávali pozor. V dôsledku silného ochladenia, tak úrazov i autonehôd bolo menej. Celkovej bezpečnosti však napomohol aj zásah mechanizmov z Mestského hospodárstva Trenčín a Okresnej správy ciest v Trenčíne, ktoré poposýpali najohrozenejšie cesty a chodníky.

Vlastné poznámky